

Checkliste für den 8er-Kauf		checked
Vor der Probefahrt		
1	Hast du dich im Forum des Club E31 schlau gemacht?	
2	Hast du nach dem Kauf noch etwas Bargeld übrig für unerwartete Instandsetzungsarbeiten?	
3	Wenn Du's sportlicher magst, nimm einen neueren Ci mit 326 PS oder einen Csi mit 380PS und 6-Gang Getriebe.	
4	ich würde (oder werde) beim nächsten 8er-Kauf besonderen Wert legen auf eine "BMW-Individual"-Ausstattung (Leder, Türgriffe ...) ist natürlich auch eine Preisfrage.	
5	Nimm kein Auto von einem Raucher wenn Du Nichtraucher bist.	
6	Betriebsanleitung, Anleitung für Radio, Servicehandbuch müssen da sein.	
7	Radio Code geben lassen!	
8	6 CD's mitbringen und in den Wechsler im Kofferraum stecken. Prüfen ob alles geht.	
9	Serviceheft auf regelmäßige und vollständige Eintragungen prüfen. Ganz grob gilt: Inspektionen (I bzw. II) alle 25000km dazwischen jeweils ein Ölservice, alle zwei Jahre Bremsflüssigkeit wechseln (ganz hinten im Heft) bei Vielfahrern liegen die Intervalle weiter auseinander.	
10	Ist der Wagen bereits auf EUR2 umgerüstet (halber Steuersatz!) bzw. ist das überhaupt möglich?	
11	Automatikgetriebe nur mit A - S Schalter nehmen oder die neueren Modelle mit Tiptronic und 5-Gangautomatik (ab Mitte '94 und mit 326 PS).	
12	Frag mal ob und wann die Batterien (Akkus) getauscht wurden. Ältere, leistungsschwache Batterien (Akkus) produzieren z.T. merkwürdige Fehler bzw. Anomalien.	
		X
Vor der Probefahrt im Innenraum		
13	Pixel vom Bordcomputer prüfen (auf A-Temp drücken). Je älter der Wagen ist, desto unwahrscheinlicher ist es, dass alle Pixel i.O. sind. Reparatur macht Guido, kostet ~120€	
14	Auf "Verbr" drücken (gibt den Durchschnittsverbrauch an)	
15	Nocheinmal auf "Verbr" drücken (zweiter Wert mit meist anderer Referenzstrecke)	
16	Sonnendach nach oben öffnen (Knopf drücken)	
17	Sonnendach nach hinten fahren (Knopf nach hinten schieben)	
18	Sonnendach schließen (Knopf nach vorn schieben) anschließend von außen prüfen ob das Sonnendach plan mit dem Dach abschließt.	
19	Alle Fenster öffnen und schließen, auf Knackgeräusche beim Schließen achten.	
20	Beide Sitze in allen Richtungen verstellen vor allem hoch und runter.	
21	Temperaturregler der Klimaanlage auf heiß und kalt stellen und Temperatur checken. Bei kalter Einstellung am Temperaturregler und kalter Einstellung am Regler unter den mittleren Lüfteröffnungen sollte wirklich kalte Luft aus den Öffnungen kommen.	
22	Lüfterrad (Ventilator) in verschiedenen Stellungen prüfen.	
23	Lenkradverstellung in alle Richtungen prüfen. Memory Funktion, falls vorhanden, prüfen.	
24	Lose Verkleidungsteile Innen suchen (alles mal anfassen und leicht dran ziehen)	
25	Alle Lichter, Scheinwerfer einschalten und auf Meldungen des Bordcomputers achten.	
26	Funktion des Heckrollos (Endschalter) prüfen	
27	Funktion von Sitzheizung und Lordosenstütze	
28	Bei der Sitzmemory sollten sich nicht nur der Sitz und das Lenkrad, sondern auch die beiden Außenspiegel mitverstellen	
29	Fährt der Außenspiegel Beifahrerseite bei Einlegen des Rückwärtsgangs (und bei entsprechender Schalterstellung) automatisch in die "Bordsteinkantenposition"	
30	Ledersitze auf Verschleiß checken	
31	Automatisch abblendende Rückspiegel (innen und außen) auf Funktion prüfen. Taschenlampe auf Sensorfläche richten --> Spiegel muß bei eingeschalteter Zündung abdunkeln.	
		X
Vor der Probefahrt, Außen		
32	Sämtliche Gummidichtungen bei heruntergelassenen Scheiben prüfen, wenn hier weggerubbelter Gummi sichtbar ist--> Finger weg. Das Fenster sitzt nicht richtig, die Reparatur der Gummidichtung ist teuer und der eigentliche Fehler (Fenster sitzt nicht richtig) ist nicht zu beheben. Fragen ob die Gummidichtungen schon mal ausgetauscht wurden.	
33	Reifenverschleiß (Reifen sind auch teuer) / Mischbereifung (hinten breiter) ist noch teurer und du kannst nicht HA <-> VA tauschen	
34	Nach dem Schließen auf sauberen Sitz im Fensterrahmen achten.	
35	Ist die Scheibenwaschanlage gefüllt? Wenn nicht--> auf Risse prüfen, am besten mit Wasser auffüllen lassen (Motorraum, Beifahrerseite, 2 Behälter).	

Checkliste für den 8er-Kauf		checked
36	Den Lack komplett prüfen. Besonders Unebenheiten aufgrund von Vogelsch... sind nicht leicht zu sehen, gehen aber manchmal sehr tief.	
37	Kratzer um die Türschlösser, Steinschlag vorn,	
38	Den tief sitzenden Spoiler vorn genau anschauen, den knacken viele an einem hohen Bordstein. Der Spoiler selbst geht dabei nicht kaputt (elastisch) aber die Befestigungselemente schon. Bei tiefergelegten 8tern ist das noch kritischer. Meist ist dann dahinter ebenfalls das eine oder andere gestaucht.	
39	Rost am Unterboden und im Motorraum suchen (es gibt genug 8ter ohne Rost)	
40	Auspuff anschauen, Rost (beide Seiten neu kosten ~1000€)	
41	Leerlauf im kalten und heißen Zustand sollte gleichmäßig sein. Du kannst eine 2€ Münze hochkant auf den laufenden Motor stellen.	
42	Im Motorraum darf es nicht nach Benzin riechen	
43	Stoßdämpfer prüfen. Tritt Öl aus oder federt der Wagen nach? Austausch der Dämpfer an der VA ist nicht ganz trivial! Elektr. geregelte Dämpfer erst recht nicht!	
44	Scheinwerferreinigungsanlage prüfen	
		
	Während der Probefahrt	
45	Rütteln im Lenkrad beim Beschleunigen oder Bremsen deutet auf Fahrwerksmängel. Können auch Felgen mit Unwucht sein. Ein leicht indirektes Lenkgefühl ist hingegen normal.	
46	Klappergeräusche beim Fahren über eine Schwelle sind unzulässig.	
47	Knirschendes oder zischendes Geräusch wenn die Lenkung ganz nach rechts eingeschlagen wird (zu wenig Hydraulikflüssigkeit)	
48	Bei 6-Gang Handschaltgetriebe auf den zweiten Gang achten (hakeln, knirschen)	
49	Bei konstant Tempo 50 hört man die Lüftung und die Reifen, das Geräusch des Motors muss man suchen (für Automatik). Beim Beschleunigen darf man den Motor leise hören. Bei konstant 100 sollte er wieder in den Nebengeräuschen untergehen.	
50	Funktioniert der Tempomat (Abschalten bei Kupplung und Bremse, beschleunigen mit dem Hebel, merkt er sich die zuletzt gefahrene Geschwindigkeit)?	
51	Schließen die Fenster bei 160km/h automatisch?	
		
	Nach der Probefahrt	
52	Im Motorraum darf es nicht nach Benzin riechen	
	Wenn ALLE Checkpunkte positiv beantwortet wurden: Frag den Idioten warum er sich von seiner Perle trennen will.	

.... und das fiel mir außerdem noch auf: